

M A R I N E .

51.—Inspection des navires pendant l'année fiscale 1914-1915—fin.

Division.	Nombre des vaisseaux sujets à inspection, en commission.		Nombre des vaisseaux ajoutés à ceux du Canada.		Nombre des vaisseaux perdus, brisés ou naufragés.	
	Nom- bre.	Tonnage.	Nom- bre.	Tonnage.	Nom- bre.	Tonnage.
Nouvelle-Ecosse.....	236	119,718	6	7,537	6	5,348
Nouveau-Brunswick.....	200	69,231	6	714	5	260
Québec.....	133	48,337	8	3,112	6	2,901
Sorel.....	173	76,256	13	6,659	1	937
Montréal.....	254	57,431	9	5,156	9	1,379
Kingston.....	188	56,967	3	1,449	3	1,933
Toronto.....	482	284,056	35	26,489	13	1,984
Collingwood.....	170	58,951	13	13,494	6	339
Port Arthur.....	119	61,765	10	14,952	4	672
Manitoba et provinces du N.-O.....	117	12,150	6	472	16	1,205
Vancouver et Yukon.....	318	72,920	12	1,203	5	350
Victoria.....	193	117,062	6	1,197	8	933
Total.....	2,583	1,034,844	127	82,434	82	18,241

Marins engagés et congédiés.—Le tableau 52 indique, pour chaque année de 1908 à 1914, le nombre de marins engagés et congédiés aux ports canadiens, sous les dispositions de la Loi de la Navigation au Canada (S.R. 1906, ch. 113, art. 141 à 143).

52.—Nombre de marins engagés et congédiés, aux ports canadiens,
1908-14.

Année.	Marins engagés.	Marins congédiés.	Année.	Marins engagés.	Marins congédiés.
1908.....	18,013	11,542	1912.....	13,708	11,290
1909.....	20,502	11,573	1913.....	16,975	13,749
1910.....	16,735	11,069	1914.....	18,887	14,989
1911.....	13,748	11,301			

Naufrages et accidents.—Le relevé donné par le tableau 53, et fourni par le Ministère de la Marine, s'applique aux navires de toutes nationalités ayant fait naufrage, ou subi des accidents dans les eaux canadiennes, et aux vaisseaux canadiens ayant fait naufrage ou subi des accidents dans les eaux étrangères. Les rapports de certaines années comprennent les naufrages et accidents d'années précédentes.